

Motoryzacja - newsy

Koncepcyjny Chrysler 200C EV w Detroit

Charakterystyczną cechą koncepcyjnego 200C EV jest uwypuklenie otwarcia przestrzennego - 'open space'. Prominentna aluminiowa aplikacja rozciąga się między konsolą centralną, wzdłuż deski rozdzielczej aż do drzwi przedniego pasażera. Pierwszy rząd siedzeń wygląda na zaaranżowany w proporcji 60/60 zamiast tradycyjnej 50/50.

Charakterystyczną cechą koncepcyjnego 200C EV jest uwypuklenie otwarcia przestrzennego - 'open space'. Prominentna aluminiowa aplikacja rozciąga się między konsolą centralną, wzdłuż deski rozdzielczej aż do drzwi przedniego pasażera. Pierwszy rząd siedzeń wygląda na zaaranżowany w proporcji 60/60 zamiast tradycyjnej 50/50.